

Test pneumatik AllSeason 2026

Auto Bild

225/45 R17

Německý časopis **Auto Bild** zveřejnil ve svém říjnovém vydání **test celoročních pneumatik pro rok 2026 s označením „“**.

Testovaná velikost pneumatik byla **225/45 R17 94 V/W/Y**, testovacím vozidlem byl **Volkswagen Golf**.

Jednalo se o speciální test, kterého se zúčastnilo 30 produktů. Hodnocení se skládá ze dvou částí:

Část 1: Test brzdného výkonu na mokré a suché vozovce: výběr 15 nejlepších produktů (finalistů).

Část 2: Kompletní test pouze finalistů včetně opotřebení a ceny.

Kromě pneumatik značek Uniroyal a Continental nebyly do testu zařazeny žádné další pneumatiky z koncernu Continental.

Test provedl časopis **Auto Bild** ve spolupráci s následujícími partnery a na následujících testovacích okruzích:

- IFV – Institut pro testování opotřebení a spotřeby paliva, Harz, Německo (test opotřebení)
- Wachauring, Melk, Rakousko (testy na mokré a suché vozovce)
- SHPG, Nový Zéland (zimní testy)

Pořadí	Značka	Produktová řada	Hodnocení	Skóre
1.	Goodyear	Vector All Season 4	„Vzorový“, vítěz testu	1,3
2.	Vredestein	Quatrac Pro 2	„Vzorová“	1,4
2.	Pirelli	Cinturato All Season SF3	„Vzorová“	1,4
4.	Michelin	CrossClimate 3	dobrá	1,5
5.	Bridgestone	Turanza All Season 6	Dobrá	1,6
5.	Continental	AllSeasonContact 2	dobrá	1,6
7.	Ceat	4 SeasonDrive X5	dobrá	1,7
7.	Nokian	Seasonproof 2	dobrá	1,7
7.	Falken	Euroall Season AS220	dobrá	1,7
7.	Kleber	Quadraxer 3	dobrá	1,7
11.	Dunlop	All Season 2	dobrá	2,2
12.	Toyo	Celsius AS2	dobrá	2,4
12.	Uniroyal	AllSeasonExpert 3	dobrá	2,4
12.	Firestone	MultiSeason 2	dobrá	2,4
15.	Nexen	N'Blue 4Season 2	uspokojivá	2,7

Test pneumatik AllSeason 2026 Auto Bild 225/45 R17



Hodnocení **AllSeasonContact2** (vyrobené v Púchově)

- + Univerzální model s vyváženými jízdními vlastnostmi
- + Přesné ovládání na sněhu
- Mírně slabší výkon na mokré vozovce
- Delší brzdná dráha na suchých silnicích



Hodnocení **AllSeasonExpert 3** (vyrobené v Púchově)

- + Vynikající výkon na sněhu
- + Dosahuje působivé výsledky na mokrému povrchu
- Nepřesné ovládání na suchých silnicích
- Předposlední místo v brzděném testu na suchu